





Romanticismo Macedone

# L'avventurosa vita dei "comitagi",

VIENNA, aprile.

Un popolo abbandonato alla distruzione non ha né tempo di aspettare, né agio di scegliere i mezzi di difesa. Il suo dovere è proteggersi con tutti i mezzi disponibili. E questo è il motivo per cui i macedoni, lottando per la loro libertà, continuano a ricorrere a mezzi rivoluzionari.

Così parlò Ivan Michailoff, capo della Organizzazione rivoluzionaria macedone, a questo organismo egli vuole restituire l'elasticità e la potenza, che ebbe sino al giorno in cui la tragica soppressione del generale Protogeroff — da lui decisa — non parve compromettere la causa, senza, nel frattempo, desistere dall'attaccare i serbi dominatori dei macedoni e quei bulgari — non troppi, però, abbastanza — i quali sarebbero disposti a sacrificare la Macedonia ad una intesa con la Jugoslavia. Ucciso il generale Protogeroff, gli amici del defunto rimproverarono al giovane terribile avversario e successore, la sua incapacità di resistere al movimento. Fin quando Protogeroff visse, gridarono, le cose andarono bene, diversamente; caduto lui, la lotta intestine ha prevalso, sull'azione internazionale. Intanto si addi, venne, fra il Governo jugoslavo e quello bulgaro, agli accordi di Sofia per la frontiera, accordi dei quali noi ci occupiamo chiedendoci se poi i "comitagi" ne avrebbero permesso la tranquilla applicazione.

## Sangue e tutti

Gli attentati di Kociani, Pirat e Strumitza hanno vibrato all'interno bulgaro-jugoslavo tra duri colpi, così duri, che essendo quell'intesa un organismo di recente formazione, giovanissimo, potrebbe anche avere conseguenze gravi. Ma quanto sangue non costano questi colpi e quanto tutto esso non portino nelle case. E se lazione svolta contro gli stranieri, contro coloro ai quali si rimprovera la spazializzazione di una massa che assolutamente desidera di rimanere macedone, si comprende, meno si comprende lo sterminio, per mano di fratelli, di macedoni, di macedoni profondi, che hanno il solo torto di rimanere fedeli a capi scomparsi. Da che mondo è mondo, l'umanità, per un verso o per l'altro, ha finito col giustificare le rivolte dei schiavi contro i tiranni; le lotte fra gli schiavi, però, i fratricidi nel campo degli oppressori, non li ha compresi.

L'ultimo grande macedone ucciso da pallottole sparategli a bruciapelo da antichi compagni, è stato Vassili Pundeff, giornalista e letterato, "dirigente" di "Vardar", organo della frazione Protogeroff, della quale era uno dei pochissimi esponenti. La frazione ortodossa è quasi sterminata; irrimediabilmente Ivan Michailoff ha abbattuto quanti hanno cercato di sbaragliare la via o si sono rifiutati di giurarli obbedienza. Senza dubbio, a questo modo gli riuscirà di ristabilire l'unità di comando; ma il capitolo scritto, col sangue dal luglio del 1928 ad oggi, desterà comunque un senso di raccapriccio.

## La vittima Pundeff

In chi li abbia personalmente conosciuti, il ricordo degli uomini che cadono è incancellabile. Ho visto Vassili Pundeff, circa tre mesi addietro e ne rammento il volto reso grave, non triste, dalla serietà del pensiero, dagli assilli. Ogni mossa di lui era lenta, e questo mi stupì perché mi ero immaginato che la coscienza di un ineluttabile pericolo avesse dovuto infondergli una speciale agilità, renderlo ipersensibile. Colui che aspetta la morte guardandola da un avversario, anche se sia pronto a morire, dovrebbe essere vigile, tutto scatti, avere qualche cosa di felino.

Si arriva alla presenza di questa vittima predestinata di passioni politiche sottoponendosi a curiose pratiche: già l'ora e il luogo degli appuntamenti danno agli incontri una romanzesca. Non è che il personaggio diffidi di voi, indiscreto visitatore straniero soltanto desideroso di notizie; lui e i suoi amici unicamente temono che qualcuno, seguendovi, possa più presto rintracciarlo. Dietro di voi, amico, ospite, non animato da rancori o da odi, spunta una ombra, si delineano la mano armata del giustiziere.

Nelle case, parlate con gli esseri che pare torturino nella testa il segno del sicuro sacrificio, il rago disaggio, per istinto diretto che argomenta principale della conversazione dovrebbe essere la sorte a cui « essi » non sfuggiranno. Ma poi intuitive di che stampo siano e non osate infliggere l'offesa di una parola di conforto, di una espressione di incoraggiamento, di un augurio. Caduti alla loro volta nell'ingranaggio che fecero potente e temibile, non fuggono, non si dibattono; aspettano. Al cospetto dello straniero, di una sola cosa si preoccupano, e cioè di dirgli che se anche questo e quel capo, questo o quel gruppo suscitano critiche, le figure dei singoli nulla contano davanti agli interessi superiori della causa macedone. Nei momenti più difficili della crisi interna, mai i macedoni, di qualunque frazione autonomista, hanno tentato di sacrificare obiettivi nazionali a interessi di carattere personale.

## Un'avventura macabra

La vittima Pundeff aveva uno sguardo che non dimentico. « Non dimentico nemmeno come Pundeff parlava, sorbiva il tè, fumava una sigaretta, non pensava parlando, sorbendo, e così, fumando una sigaretta si poggiava su quest'altro

del nostro interlocutore chi sa quali sensazioni, ma perché lo sapevo, come tutta Sofia, che quell'uomo sapeva di essere condannato a morire.

A un certo punto della serata, Vassili Pundeff raccontò episodi romantici del movimento rivoluzionario, avendo io chiesto se il romantico o l'avventuroso non fossero mai sopravvenuti ad addensare il fuoco, turbando il carattere della lotta. Narro, fra l'altro, che nel 1902, al tempo in cui nei Balcani e quasi anche in Macedonia, regnava la Mezzaluna, i rivoluzionari, all'opera per dimostrare al mondo la mancanza di autorità del Governo ottomano nella penisola, catturarono due signori, di cui una americana, che viaggiavano colla scorta di un gendarme turco. Il gendarme fu legato ad un albero e lasciato sul posto, mentre i due ostaggi in gonnella dovettero seguire i rapitori, che per il riscatto chiesero a Costantinopoli 45 mila lire turche in oro. La Sublime Porta si rifiutì di pagare e l'Ambasciatore americano presentò una nota di protesta per la poca sicurezza di cui godevano nell'Impero ottomano i cittadini degli Stati Uniti.

La banda girava per le montagne senza mai scambiare con gli ostaggi una parola. Lo scopo dei macedoni era infatti quello di farsi credere briganti turchi. Dopo due mesi, una delle signore partì, e siccome i "comitagi" purtroppo non potevano concedersi lunghe soste, pensarono di farla viaggiare trasportandola dentro una specie di bara. Per caso, i macedoni si tradirono: un giorno uno di essi, il più cortese ed elegante della banda, offrì alle prigioniere del maiale, una carne che i musulmani non toccano, ed allora l'americana gridò soffocata: « Ma dunque voi non siete

dei turchi ». La fetta di maiale, servita alla buona, ad un bivacco di banditi, ad un'intelligente vittima fruita alla causa macedone, una nuova amiche, giacché quando l'americana, rimasta un semestre in cattività, fu lasciata libera, organizzò un giro di conferenza e riportò, parlando sulla Macedonia e sulla sua avventura, un grandioso successo. La liberazione avvenne a questo modo: il Governo turco decise di versare ai falsi briganti le 45 mila lire in oro, tenendo di approfittare del versamento per catturare i ribelli. Se non che i macedoni furono più furbi e fecero sapere che la cassa con i quattrini avrebbe dovuto essere deposta in una certa località nelle vicinanze di una caserma. La condizione venne accolta e la cassa fu mandata su luogo per mezzo di soldati. Nel frattempo i macedoni diedero alle fiamme la caserma, sicché la truppa, la quale non voleva scacciarsi da lui, armata di fucile, si diede a vivere la vita dei "comitagi" affrontando disagi, dormendo la notte nelle foreste al fianco dello amante. Ma i compagni trovarono tanto romanticismo incompatibile con la loro moralità e ritennero che il maggiore colpevole fosse lui, accopparono il giovane a colpi di sicura. Una delle più suggestive canzoni del Volga canta di Stjenca Rasin, che buttò nel fiume la bella principessa per la sua infedeltà, perché la sua banda, temeva che per amore per una donna l'infelicità, togliendogli voglia di continuare l'avventurosa vita.

## Vita da romanzo

Per poter parlare della vita dei "comitagi" con conoscenza di causa — a simiglianza della transoceanica mistress — un giornalista inglese volle dividere i rischi affrontati da uno di essi, che sopra una barca a vela, un'abitazione galleggiante, nascosta fra le alghe, quando i turchi lo scoprirono, il "comitagi" s'allontanava con la sua barca abitabile, andandosi a cercare un posto più tranquillo. Così, alla fine del radiogio soggiorno acquatico, il giornalista scrisse il romanzo "Apostol, il sole del Vardar". E se lui tutto sommato, fu semplice spettatore della guerriglia fra ribelli e oppressori, parecchi stranieri

— polacchi, inglesi, russi — abbracciarono l'ideale macedone con tanto entusiasmo, da vestire l'uni forma di "comitagi", mettendosi a fare i franchi tiratori.

Briganti e "comitagi" non sarà lecito chiamarli: ogni azione del brigante è caratterizzata dall'avidità di guadagno, mentre il macedone non ha di mira che ideali e per essi affronta sacrifici. Era stato di brigantaggio il fermare in aperta campagna il treno Salonicco-Costantinopoli facendo passare un brutto quarto d'ora agli stranieri? Mai più; i macedoni volevano solo togliere agli stranieri i passaporti, per apporvi il visto del loro Stato e mandarli alle rispettive ambasciate a Costantinopoli, per la restituzione ai titolari, così essi affermavano la loro sovranità sul suolo macedone e al tempo stesso costringevano lo straniero a capire a che si fosse ridotto il prestigio ottomano nei Balcani. Sì, gli stranieri, io capirono anche; ma purtroppo, fra tutti i balcanici, i macedoni se ne sono avvantaggiati nella minore misura.

## Amore che costa caro

« Vi sono donne fra i "comitagi" erranti di montagna in montagna? — chiesi a Pundeff. — No, le donne non possono seguire i "comitagi".

E Pundeff mi raccontò la storia di un giovane, assai intelligente, innamorato di una ragazza, la quale non voleva scacciarsi da lui: armata di fucile, si diede a vivere la vita dei "comitagi" affrontando disagi, dormendo la notte nelle foreste al fianco dello amante. Ma i compagni trovarono tanto romanticismo incompatibile con la loro moralità e ritennero che il maggiore colpevole fosse lui, accopparono il giovane a colpi di sicura. Una delle più suggestive canzoni del Volga canta di Stjenca Rasin, che buttò nel fiume la bella principessa per la sua infedeltà, perché la sua banda, temeva che per amore per una donna l'infelicità, togliendogli voglia di continuare l'avventurosa vita.

ITALO ZINGARELLI

## La rubrica dell'aria

### Giovinanza, ali e motori

Lunghe hangars coperti di lamiera ondulata, e sotto allineati in bell'ordine, spuntano i musetti graziosi aneliti di spazio e di azzurro dei piccoli a caccia. Ora sono posti sul tiscio campo dell'aeroporto con le eliche che girano spinte dal pulsare dei motori messi a urticella. Ecco si avvicinano i piloti: tutti giovanissimi, allegri e spensierati, imbracciati nei loro cappotti di pelle e con il capo semi-nascosto dal casco e dagli occhiali. Sono i nostri "aquilotti" dell'Arma azzurra che con semplicità meravigliosa scagliano le loro giovinanze nel cielo. E sanno sorridere anche quando il motore urla rabbiosamente nello sforzo supremo di una "impennata", salendo come freccia verticalmente verso l'infinito, per poi capovolgersi nel pericoloso "giro della morte".

Ora le loro teste spuntano dalle bianche carlinghe, si guardano, si sorridono; gli ultimi saluti, poi il comando breve, secco: « Via », un rombo pauroso e nella breve rotolissima corsa sul terreno si vedono le fusoliere alzarsi, un balzo leggero e salgono, salgono in preciso ordine di squadriglia. Li vediamo poi tutti allineati e improvvisamente « avvitarsi » facendo degli apparecchi altrettante eliche gigantesche: poi di nuovo ordinati come rondini che tornano con la primaveria. E a noi poveri pedoni non resta che mettere il naso in aria ed osservare con stupore, con ammirazione e con invidia quella gioventù che sembra sbizzarrirsi lassù, lassù nell'infinito azzurro e che tempra invece nell'allenamento lo spirito ed il corpo per l'Italia... e una grande tenerezza ci prende per quei ragazzi che vediamo tutte le sere quando hanno loro volte le ali, e sono ridiventati pedoni come noi.

E' sciocco credere che quelle acrobazie e quegli ardimenti siano inutili e fatti solamente per ostentazione di abilità (come molti credono e criticano, magari anche su una sciagura aviatoria).

L'aviazione militare moderna ha bisogno assoluto di piloti — specialmente nelle squadriglie da caccia — che in un'eventuale futura guerra, sappiano difendersi e soprattutto attaccare.

Quale meraviglioso spettacolo vedere un aeroplano in mezzo ai raggi del sole che si rifrangono sulle grigie nubi orlate d'oro, che disegnano nel cielo fantastiche caverni. E questo uccello meccanico che racchiude in sé un cuore umano, e con le ruote e con le ali sfiora i ben visibili raggi, sembra proprio voglia raggiungere l'astro d'oro, che sorride eternamente.

QUESTA È L'ARMA CHE IL DUCE HA INGIGANTITO: È L'AVIAZIONE, PRIMA DOPO LA GUERRA, MA SUBITO DOPO LA GUERRA, CHE I NOSTRI MERAVIGLIOSI SOLDATI, CHE STENDE ORA LE ROBUSTE ALI GIGANTESCHE, GUARDA SERENAMENTE ALTI; E I NOSTRI DEI PILOTI CHE OGGI VOLANO ACCOMPAGNATI DALLA POSSENTE CANZONE DEI MOTORI SAPRANNO DOMANI BATTERE IL TEMPO COL SECCO MARTELLO DELLE MITRAGLIE.

BRUNO QUERINI

### Un altro magnifico prodotto del cantiere del Portello

Da MILANO.

Giorini fa, sotto l'ampio tetto metallico dove sono installati per la prova all'aperto dei motori d'aviazione, tre banchi prova dell'Alfa Romeo, si è fatto d'un tratto il silenzio. E il silenzio è stato accolto da un triplice entusiasmo all'alba dell'aviazione italiana, al Duca ed a S. E. Rialto Ballo, lanciato a piena gola dagli operai che vi si erano adunati.

Non erano i soli, raccolti sotto la tettoia o nella cabina centrale di comando e di controllo. Erano presenti anche l'on. Gianfranco, Direttore generale dell'Alfa Romeo, il colonnello Leveratto del Genio Aeronautico, il comm. Medini, Consigliere Delegato della ditta, l'ing. Jago, l'ing. Prato, l'ing. Milani, il rag. Dell'Oro, il collega Brighenti ed altri tecnici e dirigenti.

Scadeva proprio allora il tempo ultimo della prova di 100 ore al banco fatta subire al motore stellare Alfa Romeo « Linx » costruito su licenza dagli abissini i cantieri milanesi. Difficile prova, perché del « Linx » si è appena iniziata la lavorazione alle officine del Portello ed un simile collaudo poteva sempre presentarsi come un'incognita.

Il motore è andato per il meglio. Le cento ore al banco, volute dal Ministero dell'Aeronautica a titolo di controllo scegliendo un caso fra un lotto dei motori prodotti, possono venire superate in quindici giorni non periodi giornalieri, anche non consecutivi, di dieci ore.

All'Alfa Romeo, invece, si è preferito terminare in 10 giorni, facendo regolarmente girare il motore, pilotato e sorvegliato dal Genio Aeronautico perché non subisse riparazioni o modificazioni, per dieci ore consecutive ogni giorno.

Anche ieri al termine della difficile prova il « Linx » marciava magnificamente avendo mantenuto la sua potenza e il consumo dei titoli normali.

E' bene dire anzi, ad onore dei nostri tecnici e delle nostre industrie, che il « Linx » costruito nei cantieri del Portello ha dato risultati ancora migliori a quello originale inglese.

Il « Pint A. S. 1 », alla Plera di Milano

Come è noto la Fiat ha un proprio padiglione alla Fiera di Milano, padiglione che serve generalmente alla presentazione delle novità uscite dai celebri cantieri torinesi.

Quest'anno la bella costruzione ospiterà, fra una accanto all'altra, le due macchine economiche prodotte dalla Fiat, il piccolo monopiano biposto da turismo « A. S. 1 » con motore Fiat « A. 50 » e la piccola, ammirata « 514 ».

Il nuovo paracadute per osservatori

E' stato ultimato recentemente un nuovo tipo di paracadute « Salvator » destinato agli osservatori per elicottero. E' noto che i tipi esistenti, pur non avendo un grande ingombro costituiscono un ostacolo per la complicità e rapida manovra che deve essere un osservatore dell'aeroplano. Il nuovo tipo di paracadute è stato messo a punto e costruito in un nuovo e magnifico paracadute che viene portato a termine dall'osservatore e che non dà noia affatto. Il nuovo paracadute ha già eseguito brillantemente le sue prove e certamente è destinato al migliore dei successi.

### Voli di apparecchi italiani in Spagna

Da MADRID.

In questi giorni due apparecchi italiani da turismo, un « Romeo 5 » ed un « Breda 15 » hanno compiuto numerosi voli di propaganda. Gli apparecchi che erano stati esposti a Barcellona hanno visitato parecchie città spagnole destando il più vivo interesse. I due aeroplani sono stati acquistati da privati spagnoli.

### Un nuovo trimotore civile

La SIAL sta preparando un nuovo apparecchio civile per trasporto passeggeri su progetto dell'ing. Marchetti. Il nuovo apparecchio utilizza l'ala del famoso « S. 64 », che ha dato prova di grandissimo rendimento. Il nuovo monopiano sarà azionato da tre motori a raffreddamento ad aria e costituirà senza dubbio una bella novità. L'apparecchio sarà pronto fra poco tempo.

### Nuovo sistema di carburazione per i motori a scoppio

HARTFORD (Connecticut), 17. (S. I. C.). — Un nuovo sistema di carburazione per i motori a scoppio, completamente originale e stato sperimentato con molto successo in questi giorni ad Hartford. Mediante il nuovo sistema di carburazione il medesimo motore a scoppio, per automobile, per aeronautica e per uso marino, può indifferentemente usare come liquido carburante, con gli stessi risultati di sicurezza ed efficienza tanto la benzina normale ora usata quanto l'olio pesante, la caratteristica principale del nuovo sistema è però costituita dal fatto che viene completamente abolito l'uso del carburatore.

Gli esperimenti sono stati compiuti con un aeroplano appositamente attrezzato ed i cui motori erano stati adattati al nuovo sistema di carburazione; in un serbatoio era stata caricata della benzina ordinaria e in un altro dell'olio pesante. A bordo di questo apparecchio hanno preso parte durante i voli di prova alcuni ingegneri e piloti esperti di una locale compagnia di aeronavigazione, che aveva gentilmente messo a disposizione l'apparecchio e tecnici per le prove.

Pilotato dal pilota Mc Lain che ha conservato il perfetto controllo dell'apparecchio durante tutta la durata dell'esperimento, l'aeroplano ha eseguito alla perfezione tutte le prove e le acrobazie regolamentari, usando alternativamente per l'alimentazione dei motori ora benzina normale ora olio pesante.

Dopo la lunga dimostrazione pratica così eseguita, col massimo successo, i tecnici responsabili della nuova invenzione, spiegarono ai presenti che il carburatore viene immesso direttamente nei singoli cilindri da tante tubazioni separate che si partono dai serbatoi contenenti benzina o olio pesante, e collocati uno nella destra e l'altro nella sinistra dell'aeroplano, un grosso motore commerciale.

Sembra che il nuovo sistema di carburazione verrebbe adottato per tutti i motori che formeranno l'impianto motore delle tre nuove aerei « Zeppelin », che con la loro struttura commerciale, tranza e di cui è imminente la costruzione, che verrà fatta negli Stati Uniti.

## SPORT

### Udinese - Mirandolese

Domenica sul campo Moretti seguirà l'incontro di calcio tra la Mirandolese e la nostra squadra cittadina.

Da indiscrezioni o da voci che insistemente circolano negli ambienti sportivi crediamo opportuno — come da una raccolta fatta — rendere avvertito il nostro pubblico che un rimangiamento della squadra è tutt'ora possibile venendo in tal modo alla risoluzione di un problema che con la crisi minaccia di compromettere l'esito finale del campionato di prima Divisione.

Domenica pertanto la nostra squadra sia l'attuale che modificata, cercherà di giocare la sua migliore partita, onde frenare un po' la salita della rivale di Ferrara.

### Ciclismo Coppa Romano Picilli

La Società Sportiva Friuli indicherà ed organizza per il 27 aprile 1930 la gara Ciclistica denominata « Coppa Romano Picilli » in onore del campione caduto sul campo dello sport.

A detta gara possono partecipare tutti i corridori regolarmente iscritti all'U. V. I. in possesso della licenza di 4. e 5. categoria.

La gara si svolgerà con qualsiasi tempo il 27 aprile 1930 sul seguente percorso: Udine — Faedis — Attimis — M. Croce — Tarcen — Gemona — Ospedaletto — Osooppo — S. Daniele — Fagnagna — Passons — S. Caterina — Udine, per un totale di km. 90.

Lungo il percorso e precisamente negli incroci stradali sarà segnalato da frecce e bandierine, l'ultimo chilometro sarà segnalato da uno striscione bianco, e l'arrivo da uno striscione con l'indicazione « Traguardo ».

I concorrenti dovranno trovarsi alle ore 9 nei locali della sede sociale di via Villalta 14, per le operazioni di verifica e punteggiatura delle macchine.

Durante la gara è vietato per qualsiasi ragione il cambio di ruota (salvo casi di constatazione rotture) e qualsiasi forma di aiuto in casi di guasti, e rifornimenti da parte di terzi (pena la squalifica).

Le macchine verranno punzonate al telaio e durante la gara non sarà permesso il cambio fra concorrenti.

Ad Ospedaletto verrà posta il controllo a firma ed a S. Daniele quello a timbro.

Il concorrente che non firmerà il foglio di partenza, quello di arrivo, il controllo di Ospedaletto e non comporrà il timbro del controllo di S. Daniele non farà veridicamente all'arrivo, la macchina sarà tolta dall'ordine di arrivo.

Il concorrente che verrà sorpreso a farsi trascinare verrà squalificato.

La Società organizzatrice non assume responsabilità per eventuali incidenti durante la gara sia a corridori che a terzi.

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati entro le ore 24 del giorno dello svolgimento della gara, accompagnate dalla tassa di lire 3 e si chiuderanno sabato 28 aprile 1930 alle ore 22.

Le automobili al seguito dovranno essere a tre ruote, almeno un membro della Giuria e dovranno attestarsi negli ordini del Commissario della gara.

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vige quello dell'U. V. I.

### Premi

Coppa d'argento del valore di L. 250 con astuccio alla Società avventi i migliori classificati nei primi cinque arrivati.

Al primo arrivato: oggetto valore L. 120 — 2. idem di L. 85 — 3. idem di L. 65 — 4. idem di L. 50 — 5. idem di L. 40 — 6. medaglia d'argento — 7. idem medaglia — 8. medaglia d'argento grande — 9. medaglia media arg. — 10. idem piccola.

Al primo arrivato della 5. categoria medaglia d'argento grande — Al secondo arrivato della 5. categoria med. argento grande — Al terzo, idem med. argento media.

Gare ciclistiche e di tiro alla fune

CISTERNA, 17. — Ieri sera nel locale del Dopolavoro di Cisterna si è tenuta una riunione per fissare il programma sportivo degli annuali festeggiamenti. Presideva la riunione il Vice Presidente della Sezione Dopolavorista signor Gino Pelizzoni e Piccoli Vincenzo, in unione del Vice Commissario dell'U. V. I. per il Friuli sig. Quintavalle Mario, è stato stabilito di indire il campionato veneto a coppie (cronometro) e il campionato dopolavoristico di tiro alla fune, nei giorni di 20 e 21 settembre.

Era pure presente il Podestà signor Bernardino Farini e il segretario politico dott. Da Villa, che espresse parole di incoraggiamento assicurando fin d'ora il loro appoggio incondizionato per le belle e sane manifestazioni che la Cisterna Cisterna offre annualmente.

I consiglieri Masotti Arturo e Giuseppe, Cantarutti Giovanni e Luigi Ferrazzutti Paolo furono e lodati per la loro opera di propaganda sportiva.

### Tennis

Campioaleo - Friulano "Coppa de Breda" Sabato 19 alle ore 9 avranno inizio le gare per il Campionato Friulano valevole per il titolo regionale e per la coppa de Breda. Ieri sera alla presenza di numerosi concorrenti è stato fatto il sorteggio delle quattro gare in programma. L'elenco degli iscritti fra i quali si notano i più bel

nomi del tennis friulano, ammoniti a ben sedici giocatori. Gori, Pordenone, Moggi e tutti i centri minori hanno inviato i loro rappresentanti migliori. La presenza di alcuni buoni giocatori, già classificati dalla Federazione in seconda e in terza categoria, renderà più brillante ed interessante le gare.

Diamo qui sotto l'orario degli incontri:

Ore 9-10 Novacco contro Celotti U.; Pelizzo L. contro Chiodi — ore 10-11: Bevilacqua contro Fougger, Baltrame B. contro Neri —

Ore 11: de Puppi-Chiodi contro Boscio-Pelizzo L. — ore 14: Menazzi contro di Prampovo; Bossi contro di Montebello — ore 15: Venuti contro Ermolli; Pelizzo F. contro Liesch — ore 16: Bossi-X contro Bevilacqua-Celotti; Liesch-Menazzi contro Fougger-Neri — ore 17: di Caporacco contro Venuti M.; vincitori Pelizzo L.-Chiodi contro vincitore Neri-Baltrame.

Alle ore 18 di sabato sarà affisso sui campi di gioco l'ordine degli incontri della giornata seguente.

Ogni giocatore sarà tenuto ad arbitrare se invitato.

Gli incontri continueranno domenica mattina, per riprendere lunedì giorno in cui, nel pomeriggio, avranno luogo le finali.

## DOMANI

potrete vedere esposta

all'Agenzia di

VIA CARDUCCI N. 16

UDINE

la

Forced

nel suo modello modificato

MORASSUTTI ACHILLE - Rivenditore autorizzato e servizio per Udine

Ditta LUIGI MANTELLI - Via Cavour, 5 UDINE

Cartoline - Carte - Cancellerie

- 20 Cartoline Pasqua assortite novità L. 1.-
- 20 Cartoline Udine uso fotografico » 1.-
- 6 Fotografie al bromuro di Udine, novità » 1.-
- 1 Ricordo di Udine; contiene 12 Cartoline » 1.-
- 40 Pezzi fogli buste gran lusso » 1.-
- 20 Quaderni classi I, II, III, IV, V, VI » 1.-
- 10 Matite nere per disegno » 1.-
- 20 Fogli Commerciali Insuperabili » 1.-
- 20 Fogli Protocollo finissimi » 1.-
- 3 Scatole con 18 pastelli in tutti i colori » 1.-
- 20 Biglietti di gran lusso, novità » 1.-
- 20 Buste finissime, grande moda » 1.-
- 10 Pezzi fogli buste lutto finissima » 1.-
- 1/4 quarto di Kg. Blocchi Notes fini » 1.-
- 50 Buste Commerciali ottime » 1.-
- 50 Buste Protocollo comi » 1.-
- 5 Album Disegno per Sc » 1.-
- 5 Bottiglie inchiostro nero garantito » 1.-
- 20 Bottiglie Stilografico; inchiostro di lusso » 1.-
- 1 Penna Stilografica Pennino ve ro oro » 15.-

Migliore LASSATIVO GRANI DI VALS pultsce: Fegato - Stomaco - Intestino

Volete offrire un regalo per la

FIERA PASQUALE DI BENEFICENZA?

risvolgetevi alla

"VITRUM", di M. Martini

dove troverete il più grande e speciale

assortimento a prezzi convenientissimi.

ALCOOL DI MENTA

AMERICANA

Indispensabile per famiglie e per viaggio

Specifico indispensabile contro le indigestioni e dolori di stomaco che si combattono con due gocce sopra un pezzo di zucchero dopo pranzo

Rimedio eccellente contro nevralgie ed emicranie applicando compresse frizioni alla parte malata

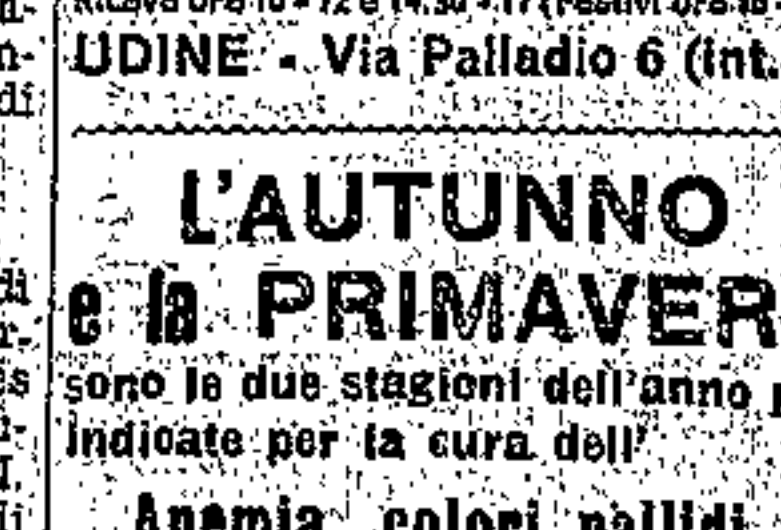
Bibita gradevole e molto consigliabile, tonica e rinfrescante mettendone 10 gocce in un bicchiere di acqua zuccherata.

Ottimo dentifricio mettendone alcune gocce in un bicchiere d'acqua.

Guardarsi dalle contraffazioni — Richiedere esclusivamente ALCOOL DI MENTA AMERICANA Trovasi nelle migliori Farmacie e Drogherie — CONCESSIONARI: Soc. An. A. MANZONI & C. Milano, Roma, Genova



**Convalescenze**  
Indicatisime a tale scopo l'





### *Pour dames*

## Echi e riflessi

La scarsa natalità dei negri costituisce uno dei più gravi problemi sociali del continente africano, poiché in molte regioni il clima torrido impedisce ai bianchi ogni lavoro manuale all'aria aperta, sicché la mano d'opera indigena non può essere sostituita.

Le cause della scarsa natalità negra — scrive « Le Soir » — sono variamente spiegate dagli studiosi: taluno ha parlato di degenerazione della razza; altri ha incolpato la poligamia; altri ha posto innanzi ragioni sociali ed epidemiologiche. Ma la causa principale pare sia il lungo periodo di allattamento.

Infatti, le madri negra tengono al seno i bambini per oltre due anni; di qui uno scarso numero di nati per ciascuna donna. Fatto tanto più grave in quanto la donna negra compie duri lavori, i quali la invecchiano precocemente, riducendo di molto il periodo di possibile maternità.

Dumas padre racconta nel suo dizionario culinario che nel 1833, nell'occasione di un ballo mascherato, egli fece servire a cena un capriolo arrosto a uno storiene lesso. Il capriolo fu divorato fino alle ossa; ma, sebbene vi fossero quattrocento commensali il gigantesco pesce non poté essere interamente consumato. Gli è che — scrive il «Petit Parisien» — questo gigante dei fiumi giunge a pesare fino a duecento chilogrammi.

La sua vera patria è la Russia, dove ha raggiunto talvolta una lunghezza di sette metri e fornisce in abbondanza il famoso caviale, cioè quelle migliaia di minuscole uova nere e lucenti che si traggono dal corpo pesante dell'animale. Lo storione è un pesce classico; così l'ha cantato Ovidio: «*Flumine pellegrino deus, la tua carne è meravigliosa*». Si narra che Cambasères, cancelliere dell'impero napoleonico, disputando

col festoso Talleyrand sulla suppellettile di  
riorità della sua tavola, imbandendo  
un giorno due magnifici storiionini  
Al banchetto, dopo la zuppa, un  
dei pesci, cotto in purto e sieso sa  
di un fitto materasso di verdurara  
a fece la sua entrata solenne, a  
suono di violini, di flauti recata  
da due sottococchi vestiti di bian  
co. Ma nel momento di metterla  
in tavola uno degli aiutanti di cu  
cina fece un passo falso, cadde e  
cacciò lei, in un attimo.

grido di dolore uscì da quarantacinque bocche, gotose, ma Camocchè, con una semplicità, degna dell'antico regime, dette l'ordine di servirne subito il secondo, e con grande meraviglia degli invitati, arrivò, con la stessa solennità di prima, uno storcione che superava il primo di una trentina di centimetri. Nell'antico paese degli ozari la spina dorsale dello storcione si concedeva al famoso «cun-

Un tempo, trent'anni fa, circa Nizza appariva nel periodo carnevalesco come una fantasmagoria dove passavano delle maschere graziose, dove dalle finestre cadevano dei fiori, che coprivano le vetture delle belle signore. Ossessi

maschere, questi fiori, questa  
 lenza là si ricerca invano quando  
 ora si rifà il viaggio verso la Co  
 sta Azzurra. La cornice è rimasta  
 il camoscio vi fa ancora la sua  
 apparizione, le maschere attra  
 versano le strade e sul mercato  
 si vendono tuttora dei gerofoini in  
 fiore che si possono lanciare me  
 giorno stabilito alle vetture. Ma  
 sotto le maschere non si trovano  
 più gli stessi visi. Un tempo vi  
 era là un elemento straniero

un elemento parigino che formavano una mescolanza gustosa. Prospero Merimée, in una lettera inedita, parla con umorismo di un lord inglese, che porta gli occhietti e di un granduca russo, dai quali aveva dovuto accettare i fastosi inviti. Ciò succedeva a Cannes, dove Merimée ha finito i suoi giorni. Dal secondo Impero fino al principio di questo secolo, la Costa Azzurra era rimasta in un luogo di ritiro popolare. Nel pri-

«Metropoli» pubblica questi aforismi rusticanti: Vivi in campagna da campagnuolo e profitta della buona occasione per liberare il tuo corpo dai tormenti della moda. — *M. Lucini in novembre*

maniera dei rustici: potrei, in breve fare a meno delle pillole purgative. — Segui nei campi il cammino del sole: levati e coricati come esso, sarai così, in poco tempo guarito dalla dispepsia, dalla lingua biancastra, dall'insonnia e dalla nevrosi. — Considera la psicologia della borgata in cui soggiorni: raccogli le osservazioni altrettanto curiose quanto piacevoli. — Non perdere di vista

Il contadino che tiene col suo cavallo  
voro fecondo, in piedi l'intera vita  
manita. Avrejsi forse senza di lui  
pmane por fanghja, vetture e frutt  
in sana e multitudine. La civiltà  
sviluppa per suo merito e la vita  
conserva, i cavalli possono me-  
glio pensare e le città oppres-  
se spandono e mandano ai campi, so-  
no feccia di oro, il sangue che ne  
ricevono sotto forma di derrate.

La zappa è l'origine di tutto.  
Il primo strumento che l'uomo ha

inventato e predicato, e che, pian piano, nel volger dei secoli e dei millenni, si è trasformata in macchine complicatissime perfezionate e innumerevoli.



**Orade - Frutta di mare,  
PREZZI CONVENIENTI**



